

## D2 kétmotoros vezérlés leírása SMES

Ez a leírás a vezérlés teljes változatára készült, néhány funkció az Ön által vásárolt vezérlésében lehet, hogy nem található.



### Sorkapcsok bekötése :

1 – 2	230 V hálózati feszültség ( áramfelvétel működő motoroknál mérve kb. 4 A )	
3	hálózati föld csatlakozója	
4	motorok föld csatlakozója	
5 – 6 – 7	M1 motor csatlakozója ( amelyik kapuszárny előbb nyílik ) 5 nyitás - 6 közös - 7 zárás	
8 – 9 – 10	M2 motor csatlakozója 8 nyitás - 9 közös - 10 zárás	
11 – 12	Sárga figyelmeztető villogó bekötése ( 230 V max. 100 W )	
13 – 14	kertvilágítás kapcsolója ( független érinkező , kapcsolható teljesítmény 230 V max. 300 W )	
15 – 16	mágneszár működtető csatlakozó , csak nyitáskor működik 2 s - ideig ( 12 V AC max. 2 A )	
16 – 17	24 V AC ( tápfeszültség a kiegészítő berendezések számára pl : infrászorompó )	
	<b>max . 150 mA</b> ha a panelen a nagy 14VA trafó van	
	<b>max . 100 mA</b> ha a panelen a kis 5VA trafó van	
18 és COM .	M1 motor nyitás irányú végállás kapcsoló bemenete	} használat esetén a panel hátulján el kell vágni a rövidzárat
19 és COM .	M1 zárás „	
20 és COM .	M2 nyitás „	
21 és COM .	M2 zárás „	
22 és COM .	foto1 biztonsági bemenet ( csak záráskor működik , ha nincs fotocella - rövidrezárni )	
23 és COM .	foto2 biztonsági bemenet ( záráskor és nyitáskor is működik , ha nincs fotocella - rövidrezárni )	
24 és COM .	stop bemenet ( vészleállító nyomógomb , ha nincs akkor rövidrezárni )	
25 – 26	a bemenetek közös pontja ( COMMON )	
27 és COM .	start ( mindkét motor indul )	
28 és COM .	személybejáró start ( csak az M1 indul )	
29 és COM .	csak nyitó parancsot hajt végre	
30 és COM .	csak záró parancsot hajt végre	
31 és COM .	kertvilágítás bekapcsolása ( bistabil vagy időzíthető üzemmód )	
32 – 33	rádió antenna ( 32 árnyékolás , 33 középső szál )	
34 – 35	záró érintkező max. 100mA ( rádióval kapcsolható kis relé , más berendezések indításához )	

**Biztosítékok :** 1 - **5 A** ( 230 V hálózati főbiztosíték )  
 2 - **2,5 A** ( mágneszár biztosító )  
 3 - **315 mA** ( 24 V - os táp biztosíték ) .

**A nem megfelelő biztosítékok a panel meghibásodását okozhatják ! Nem garanciális hiba !**

**Ledek :** - A bemeneti sorkapcsok fölötti ledék mutatják , hogy az adott bemenet aktív állapotban van – e .  
 - Programozó ledék ( pirosan vagy zölden világítanak 8 db ) mutatják a programozási folyamatot . Alaphelyzetben a bekapcsolt funkciók zöld ledjei világítanak .  
 - A biztosítékok alatti ledék zölden világítva jelzik az adott feszültség meglétét , vagy pirosan jelzik , hogy a biztosíték kiégett .

**Start nyomógomb :** ugyanaz a funkciója mint a start bemenetnek ( 27 - es ) .

**Programozó nyomógombok :** 3 db gomb a programozáshoz ( bal - középső - jobb )

**Rádió csatlakozó** ( jobbra alul ). Használható rádióvevők SMES SMVX és NICE SMXI ( kivenni a dobozából ). A rádió panelt úgy kell bedugni a csatlakozóba , hogy az alkatrész nélküli oldal a sorkapocs felé legyen . Antenna bekötése a 32 - 33 sorkapocs . A rádióvevő 4 csatornás . A rádió csatornák be vannak kötve az alábbi bemenetekre start , személybejáró start , kertvilágítás , kiegészítő kis relé .

**Végálláskapcsoló bemenetek** . ( 18 19 20 21 ) Ezeket a bemeneteket a vezérlés működéséhez rövidre kell hogy zárják a végállás kapcsolók . Mivel ilyen végállás kapcsolók ritkán kerülnek felhasználásra ezért a panel hátulján ezek a bemenetek rövidre vannak zárva . Ezt mutatja a 4 db bemenet fölött vilgító 4 db piros led . Amennyiben használni akarja a bemeneteket , a panel hátulján el kell vágni a 4 db rövidzárát .

# DOOR SYSTEM®

- 1 -

**Fotocellák bekötése** . A fotocella adónak és vevőnek a tápcsatlakozóját 1 és 2 , csatlakoztassa a vezérlés 16 - 17 sorkapcsára ( 24V ) . A fotocella relé nyitó érintkezőjét 3 és 4 , csatlakoztassa a COMMON közös bemenetre és valamelyik FOTO bemenetre ( 22 - 23 ) . Ha jó a bekötés akkor a FOTO bemenet fölötti led világít . A fotocella eltakarásakor a led elalszik . Záráskor a fotocellák rövid idejű eltakarására a motorok megállnak majd tovább mennek . Hosszabb idejű eltakarás esetén ( 2 s ) a motorok irányt váltanak . Nyitáskor nincs irányváltás . Ha nem használja a foto bemenetet ( 22 - 23 ) , azt rövidre kell zární a COMMON sorkapocshoz .

**Beüzemelés** . Miután csatlakoztatta a motorokat , fotocellákat , villogót , mágneszárat , kertvilágítást és egyéb kiegészítőket , ellenőrizze le a bekötéseket . Kapcsolja be a hálózati feszültséget . Bekapcsolás pillanatában a programozó ledekből az első három zöld , az utolsó három piros , a két középsőben mindkét szín világít . A biztosítékok alatt mindegyik led zölden világít . 18 - as sorkapocstól a 24 - ig mindegyik piros led világít . 27 - től 31 - ig sárga ledek nem világitanak . Nyomja meg a start gombot . Mindkét motor elindul nyitási irányba ( M1 motor indul elsőnek ) . Világít a kertvilágítás , berreg a mágneszár , villog a villogó . Ha valamelyik motor iránya nem jó , meg kell fordítani a bekötését ( motor kábel szélső vezetékai ) és rövid áramszünet után ismételve meg újra a startot . Miután kinyíltak a kapuk újabb startal csukja be . Ha a gyárilag beállított értékekkel megfelelően működik a kapu , nincs szükség további programozásra .

**Programozás** . Két szintből áll : **első szint - zöld** , **második szint - piros** .  
A gombok fölötti színes ledek mutatják a folyamatot .

A **ZÖLD** szinten be - ki lehet kapcsolni különböző funkciókat .

1 led - automata zárás bekapcsolása	gyárilag	kikapcsolva
2 led - félautomata üzem vagy folyamatosan nyomni kell a start gombot	„	félautomata
3 led - automata zárásnál , fotocella takarása után 5 s múlva bezár a kapu	„	kikapcsolva
4 led - csak nyitni lehet a kaput , záráshoz az automata zárást be kell kapcsolni	„	kikapcsolva
5 led - motorok lassítása a menetidő végén	„	kikapcsolva
6 led - kertvilágítás 31 - es sorkapocs , bistabil ( be - ki ) vagy monostabil ( időzíthető )	„	bistabil
7 led - villogó elővillogása a kapu indulása előtt	„	kikapcsolva
8 led - villogó nyitott kapunál is villog	„	kikapcsolva

A **PIROS** szinten lehet a beállított funkciók értékét változtatni **1 - 2 - 3 - 4 ledek**  
és a motorok menetidejét beállítani **5 - 6 - 7 - 8 ledek** .

1 led - motorerő	8 fokozatban állítható	gyárilag	4 - es
2 led - automata zárási idő	5s - 10s - 20s - 30s - 1p - 2p - 3p - 4p	„	20s
3 led - kertvilágítási idő ( időzíthető )	4s - 30s - 1,5p - 2p - 3p - 5p - 6p - 7p	„	1,5p
4 led - személybejáró nyitási ideje ( M1 motor )	3s - 6s - 9s - 11s - 15s - 19s - 24s - 28s	„	15s

5 led - M1 motor menetidő	„	20 s
6 led - M2 motor menetidő	„	20 s
7 led - M1 motor zárási késleltetés	„	3 s
8 led - M2 motor nyitási késleltetés	„	1 s

A programozási műveletek közt nem lehet 15 s -nél hosszabb időt tartani mert a rendszer kilép a programozásból .

#### **Ez a beállítás az 1 - 8 - ig ZÖLD ledre érvényes**

- Nyomja meg a középső gombot egyszer rövid időre . Röviden felvillan a zöld sor .
- Az első led zölden villog ha ki van kapcsolva a funkció ( aut. zárás ) vagy világít ha be van kapcsolva az .
- A középső gomb egyszeri megnyomásával lehet be - ki kapcsolni a funkciót .
- A bal vagy jobb gombot megnyomva lehet lépni egyik ledről a másikra .
- Ha ki akar lépni a zöld szintből akkor nyomja folyamatosan a középső gombot amíg felvillan a zöld sor vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig . KÉSZ .

Mikor kilépett a programozásból , azok a zöld ledek amiket bekapcsolt , égvé maradnak így mutatva , hogy az adott funkció aktív .

# DOOR SYSTEM®

- 2 -

#### **Ez a beállítás az 1 - 2 - 3 - 4 PIROS ledre érvényes**

- Belépés a piros szintbe . Nyomja a középső gombot folyamatosan 3 s - ig , majd engedje el . Röviden felvillan a piros ledsor .
- Az első led pirosan világít ( motor erő állítás ) .
- A jobb vagy bal gombot megnyomva tud a következő ledekre lépni .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot , ha az adott ledhez tartozó értéket állítani akarja .
- Ezután villog egy piros sorban annyi led , amelyik értékre állítva van ez az idő vagy erő .
- A jobb vagy bal gombot megnyomva lehet változtatni a ledsor hosszát , vagyis az idő ( erő ) nagyságát .
- Ha ki akar lépni a piros szintből , nyomja meg egyszer a középső gombot , újra az az egy piros led fog világítani , amelyiknek az értékét most állította . Ekkor nyomja folyamatosan újra a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig . KÉSZ .

#### **Ez a beállítás az 5 - 6 - 7 - 8 PIROS ledre érvényes**

A gyárilag beállított menetidő értékek a kapuk többségére jó , tehát nem kell ezeket változtatni .

Ha komplett motoridő beállítást akar csinálni , célszerű a kapuk zárt állapotából indulni .

- Ha az előbbi beállítás után kilépett a piros szintből , lépjen be újra
- Nyomja a középső gombot folyamatosan 3s - ig , majd engedje el . Röviden felvillan a piros ledsor .
- Világít az első piros led . A jobb gombot megnyomva lépjen az 5 -ös piros ledre ( M1 motor menetidő ) .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot ha állítani akarja a menetidőt .
- Elindul egy piros futófény , mutatja hogy a menetidő beállítás aktív állapotban van .
- A kapu legyen zárt állapotban . Nyomja meg és tartsa nyomva a jobb gombot . A kapu elindul nyitási irányba .
- Mikor a kapu kinyílt a szükséges mértékig , engedje el a gombot .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít az 5 -ös led .
- A jobb gombot megnyomva lépjen a 6 - os ledre és állítsa be az M2 motor menetidejét is az előbbieik szerint .
- Ha kész van nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít a 6 - os led .
- Most mindkét kapuszárny nyitva van . MENETIDŐ KÉSZ .

A menetidők beállítása után lépjen a 7 - es ledre a jobb gombal ( M1 motor zárási késleltetés ) .

- Nyomja meg egyszer a középső gombot .
- Elindul a piros futófény , mutatja hogy a késleltetés beállítása aktív állapotban van .
- A kapu nyitott állapotban van . Nyomja meg és tartsa nyomva a bal gombot . Elindul az M2 motor zárási irányba . Amikor néhány másodperc múlva azt akarja , hogy elinduljon zárni az M1 motor is - engedje el a gombot . Várja meg amíg mindkét kapuszárny bezáródik .

- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít a 7 - es led .
- A jobb gombot megnyomva lépjen a 8 - as ledre és állítsa be az M2 motor nyitási késleltetését is .

Nyomja meg és tartsa nyomva a bal gombot . Most az M1 motor kezd el nyitni először , majd ha elengedi a bal gombot elindul az M2 motor is .Várja meg amíg kinyílik mindkét kapuzárny .

- Nyomja meg röviden a középső gombot , újra világít a 8 - as piros led . KÉSLELTETÉS KÉSZ .
- Ha ki akar lépni a programozásból tartsa nyomva a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy ne nyomjon meg semmit 15 s - ig és magától kilép a rendszer .

Bármelyik motoridő természetesen külön is beállítható a fentiek szerint , függetlenül a többitől .

#### **Gyári beprogramozott értékek visszaállítása ( reset ) :**

- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Felvillan a zöld sor .
- Nyomja meg egyszerre a jobb és bal gombot .
- Engedje el előbb a jobb , majd a bal gombot .
- Röviden felvillannak a programozó ledek fele zölden , fele pirosan . KÉSZ .

**A panel közepén található jumper levételével a programozást lehet letiltani .**

# DOOR SYSTEM®

#### **FIGYELEM !**

A vezérlés üzembehelyezését csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező személy végezheti .  
Biztosítékok nagyobb értékűre való cseréje és megpatkolása tilos .  
Ne hajlítsa meg a panelt mert ez a kisméretű alkatrészek töréséhez vezethet .  
Ne fújja be a panelt kontakt spray - val .  
Ne nyúljon a panelhez ha a feszültség be van kapcsolva .  
Bármit csatlakoztat a vezérléshez előtte mindig húzza le a 230V - os csatlakozót .  
**Nem garanciális hiba ha a panelen égés , beázás , szennyeződés vagy külsérelmi nyomok vannak .**