

TOM és TM1S

Tengelyhajtású ipari motor és nyomógombos vezérlő doboz (230V – 400V 3F)

Alap kivitelben a vezérlés addig működteti a motort amíg a nyomógombot nyomja . Kiegészítő különböző elektronikai panelekkel elérhetőek a következő funkciók : egygombos működtetés , fotocella működésre visszanyitás , rádiós távvezérlés , elektronikus végállás beállítás , szemafor vezérlés , automata zárás , szerviz adatok kijelzése . Ha kiegészítő panel nélkül fotocellát szeretne alkalmazni akkor két lehetőség van . Ha a stop sorkapocsba (X3/J9) köti be a fotocella zárt kontaktusát ekkor mindkét irányba megállítja a kaput vagy ha a zárva végállással (X3/J19) köti sorba akkor csak zárás irányba fogja megállítani .

Beüzemelés :

Szerelje fel a motort és a vezérlő dobozt . Felhasználástól függően zárja rövidre a szükséges biztonsági bemeneteket . Csatlakoztassa a motor végállás kapcsolót E le és E fel a vezérlés X5 csatlakozó J19 és J20 sorkapcsaihoz . Kösse be a motor hőkioldóját S3 a vezérlés X5 csatlakozó J22 sorkapcsába . A 230V – os elektromotor W – V – U kivezetéseit kösse a vezérlés X2 csatlakozó W – V – U sorkapcsaihoz . A 230V vagy 400v – ot csatlakoztassa a vezérlés X1 csatlakozóba . Világítanak az X5 csatlakozó melletti két zöld (végállások) és egy piros (hőkioldó és láncos motornál a lánc helyzet jelző) ledek valamint a fotocella piros led .

Bekapcsolás :

Oldja ki a motor áramszüneti kioldóját és állítsa a kaput középhelyzetbe . Kapcsolja vissza a kioldót . Nyomja meg a le gombot . Ha a kapu felfele indul akkor állítsa meg és áramtalanított állapotban cserélje meg 230V-os motornál a V és U vezeték , 400V-os motornál a W – V – U közül bármelyik kettőt . Ha a kapu lefele megy akkor zárja le . Mielőtt elérné a földet a kapu (2 – 3 cm) állítsa meg . A motoron a zárva végállás állítót (fehér – piros együtt megy) tekerje abba a pozícióba hogy megnyomja a kapcsolót majd rögzítse a nagy imbusz csavarral (a tárcsán lévő másik imbuszcsavar a finombeállításra szolgál) . Most a fel gombbal nyissa ki a kaput és ugyanezt ismételje meg a nyitva végállás állítóval (zöld – piros) . Az együtt mozgó végállás állítóknál a fehér és a zöld a végállás állító , a mellette lévő piros pedig a biztonsági túlfutás védő kapcsoló állítója . Ez a biztonsági kapcsoló állító gyárilag egy kicsit hátrébb van állítva tehát később kapcsol mint a végállás állító tárcsa . Amikor a végállások finombeállítását fogja végezni a másik imbuszcsavarral akkor figyelni kell a biztonsági tárcsa helyzetét és utána kell állítani a saját csavarjával ha szükséges . A két felső tárcsa kiegészítő célokat szolgál , ha nincs használatban bárhol rögzíthető .

Láncos motornál az áramszünet kioldás a lánc felett lévő fém kupak kitekerésével történik .
Teljesen nem kell kitekerni mert szétugrik .
A lánc nélküli motornál a kar elfordítása szükséges a kioldáshoz .

DOOR SYSTEM®